

Số: **359** /BC-UBND

Hà Nội, ngày **26** tháng **11** năm 2019

BÁO CÁO

Kết quả triển khai thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ - HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố về việc thông qua Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020 tầm nhìn 2030”

Kính gửi: Hội đồng nhân dân Thành phố Hà Nội

Thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ - HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố về việc thông qua Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020 tầm nhìn 2030”;

Căn cứ Kế hoạch số 212/KH - UBND ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố về việc thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ - HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố về việc thông qua Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020 tầm nhìn 2030”;

UBND thành phố Hà Nội trân trọng báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch số 212/KH - UBND ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố về việc thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ - HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố, cụ thể sau:

I. Kết quả thực hiện

1. Công tác chỉ đạo

Thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ - HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố, UBND Thành phố đã ban hành Kế hoạch số 212/KH - UBND ngày 28/9/2017 về việc thực hiện Nghị quyết 04/2017/NQ-HĐND, trong đó giao 37 nhiệm vụ cho các Sở, Ban, Ngành và các đơn vị liên quan (trong đó Sở GTVT là cơ quan thường trực, thực hiện 20 nhiệm vụ; Sở Tài chính thực hiện 05 nhiệm vụ; Công An Thành phố thực hiện 04 nhiệm vụ; Sở Nội vụ thực hiện 02 nhiệm vụ; Sở Giáo dục và đào tạo 01 nhiệm vụ; Sở Lao động Thương binh và Xã hội 01 nhiệm vụ; Sở Tư pháp 01 nhiệm vụ; Sở Kế hoạch và Đầu tư 01 nhiệm vụ; Tổng Công ty vận tải Hà Nội 01 nhiệm vụ; UBND các quận thực hiện 01 nhiệm vụ).

Hàng năm UBND Thành phố lồng ghép triển khai Nghị quyết 04/2017/NQ-HĐND với Chương trình 06-CTr/TU ngày 29/6/2016 của Thành ủy về “Phát triển đồng bộ, hiện đại hóa từng bước kết cấu hạ tầng đô thị, tăng cường quản lý trật tự xây dựng, đất đai, môi trường, xây dựng đô thị văn minh và hiện đại”; Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố về “Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố”. Trước các kỳ họp HĐND đều có báo cáo đánh giá kết quả thực hiện Nghị quyết cụ thể: Báo cáo 295/BC-UBND ngày 14/11/2018; Báo cáo 210/BC-UBND ngày 04/7/2019.

2. Đối với nhóm nhiệm vụ, giải pháp vượt thẩm quyền (theo Khoản 1, Điều 2, Nghị quyết 04/2017/NQ-HĐND)

Gồm có 7 nhiệm vụ xác định vượt quá thẩm quyền phải báo cáo Chính phủ và Quốc hội, kết quả thực hiện như sau: /

- UBND Thành phố đã có các văn bản xin ý kiến chỉ đạo để thực hiện:

+ Ngày 13/6/2017, có Văn bản số 2855/UBND - ĐT báo cáo Chính phủ về việc ban hành quản lý, thu hồi đối với xe mô tô, xe gắn máy để đảm bảo an toàn giao thông để thực hiện nhiệm vụ: Đề xuất quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với xe máy nhằm kiểm soát chất lượng xe máy hoạt động trên địa bàn Thành phố.

+ Ngày 30/01/2018, có Văn bản số 441/UBND - ĐT kiến nghị Văn phòng Chính phủ và Bộ GTVT về việc góp ý sửa đổi, bổ sung Nghị định số 86/2014/NĐ - CP để thực hiện nhiệm vụ: Nghiên cứu ban hành quy định hoạt động của xe kinh doanh vận tải hành khách đến 9 chỗ ngồi ứng dụng công nghệ thông tin (Uber, Grab...).

+ Ngày 07/9/2018, có văn bản số 4164/ UBND-ĐT xin ý kiến Bộ giao thông vận tải về dự thảo quy chế quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe taxi trên địa bàn thành phố Hội Nội, trong đó nội dung quy định về quản lý số lượng taxi.

+ Ngày 28/8/2018, có Văn bản số 3977/UBND-ĐT báo cáo Chính phủ về việc đề xuất sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật cho phù hợp với tình hình thực tế tại Thành phố để thực hiện;

+ Ngày 15/6/2018, có Thông báo số 640/TB - UBND về việc rà soát điều chỉnh giờ học, giờ làm việc và kinh doanh dịch vụ trên địa bàn thành phố để có cơ sở xin ý kiến chấp thuận của Chính phủ về việc đổi giờ làm việc đối với các cơ quan Trung Ương đóng trên địa bàn thành phố Hà Nội./

- Chính phủ đã có các chỉ đạo:

+ Ngày 18/10/2017, Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 11135/VPCP - CN giao cho Bộ Giao thông vận tải chủ trì thực hiện theo đề xuất tại Văn bản số 2855/UBND - ĐT của UBND Thành phố Hà Nội; tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì

phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ;

+ Bộ giao thông vận tải tiếp tục lấy ý kiến của các Bộ ngành hoàn chỉnh rà soát bổ sung Nghị định 86/2014/NĐ-CP về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô.

+ Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 11059/BGTVT-VT về việc quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng taxi trên địa bàn thành phố và đề nghị không quy định quy hoạch số lượng xe taxi. Theo Luật số: 21/2017/QH14, Luật Quy hoạch thì nội dung này không còn phù hợp và không được phép quy hoạch số lượng phương tiện taxi.

+ Nhiệm vụ: “*Đề xuất quản lý xe đạp điện tương tự như xe máy*”. Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 1366/PC-VPCP ngày 10/9/2018 chuyển Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải xem xét, xử lý theo quy định. Ngày 18/9/2018 Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 10528/BGTVT-VT để chỉ đạo các đơn vị của Bộ Giao thông vận tải góp ý để đề nghị Chính phủ báo cáo Quốc Hội bổ sung Luật Giao thông đường bộ.

+ Ngày 16/10/2018 Văn phòng Chính phủ có Văn bản số 10040/VPCP-KTTH đồng ý cho UBND Thành phố Hà Nội lập các Đề án báo cáo Hội đồng nhân dân thông qua trước khi trình Chính phủ: Đề án “*Thu phí phương tiện cơ giới đường bộ vào một số khu vực trên địa bàn thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường*”: Đề án “*Đề xuất mức phụ thu ô nhiễm môi trường theo mức khí thải khi lưu hành của phương tiện xe cơ giới đường bộ thông qua đăng kiểm phương tiện*”.

+ Tiếp tục rà soát điều chỉnh giờ học, giờ làm việc và kinh doanh dịch vụ theo quyết định số 315/QĐ-UBND ngày 12/01/2012 của UBND thành phố Hà Nội nhằm giảm mật độ phương tiện tham gia giao thông trong giờ cao điểm. Ngày 29/5/2019, Chính phủ đã trình Quốc hội cho ý kiến sửa đổi Bộ luật Lao động tại kỳ họp thứ 7 Quốc hội khóa XIV, trong đó có nội dung điều chỉnh về thời gian làm việc. Sau khi Luật lao động sửa đổi được ban hành, UBND Thành phố sẽ tổ chức thực hiện.

Như vậy đối với những nhiệm vụ chưa đủ cơ sở pháp lý được quy định tại Khoản 1, Điều 2, Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố, UBND Thành phố đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ để xin sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở để thực hiện Đề án. Đến nay **7 nhiệm vụ này đã được Chính phủ chỉ đạo Bộ giao thông vận tải, Bộ tài chính và các Bộ ngành liên quan khác đề xuất bổ sung, sửa đổi Luật, Nghị định để có căn cứ thực hiện.**

3. Đối với các nhiệm vụ giải pháp thuộc thẩm quyền của Thành phố Hà Nội

3.1. Các nhóm nhiệm vụ giải pháp xây dựng văn bản quy phạm pháp luật:

- UBND Thành phố đã trình HĐND ban hành Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 về ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; Khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe và các phương tiện cơ giới khác; Áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải. (Nghị quyết thay thế Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 và Nghị quyết số 01/2019/NQ - HĐND ngày 09/4/2019 của Hội đồng nhân dân Thành phố về ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn).

- Về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của QĐ 06/2013/QĐ-UBND ngày 25/01/2013, tập thể UBND Thành phố đã nghe và thống nhất giao Sở GTVT trình ký trong tháng 11/2019.

- UBND Thành phố đã trình HĐND ban hành Nghị quyết số 10/2017/NQ-HĐND ngày 05/12/2017 về việc sửa đổi Nghị quyết 20/2016/NQ-HĐND ngày 6/12/2016 quy định thu phí, lệ phí trên địa bàn thành phố Hà Nội thuộc thẩm quyền quyết định của HĐND Thành phố Hà Nội

- UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 44/2017/QĐ - UBND ngày 15/12/2017 về ban hành giá dịch vụ trông giữ xe đạp, xe máy, ô tô trên địa bàn thành phố Hà Nội và Quyết định số 05/2018/QĐ-UBND ngày 8/02/2018 điều chỉnh phụ lục của Quyết định 44/2017/QĐ-UBND ngày 15/12/2017, theo hướng giá lũy tiến theo thời gian.

3.2. Đối với các nhiệm vụ xây dựng Đề án, chương trình đến nay UBND Thành phố đang chỉ đạo thực hiện xây dựng các Đề án gồm:

- Đề án *Phân vùng hạn chế hoạt động của xe máy phù hợp với cơ sở hạ tầng và năng lực phục vụ của hệ thống vận tải hành khách công cộng tiến tới dừng hoạt động xe máy trên địa bàn các Quận vào năm 2030*; Đề án *“Thu phí phương tiện cơ giới đường bộ vào một số khu vực trên địa bàn thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.”* UBND TP đã chỉ đạo tại văn bản số 2116/UBND-ĐT ngày 20/5/2019 chấp thuận chủ trương về các mục tiêu, yêu cầu, nguyên tắc và giao Sở Giao thông vận tải xây dựng Đề án. Ngày 25/10/2019 Sở Giao thông vận tải đã tổ chức Hội thảo lấy ý kiến xây dựng 02 Đề án.

- Ngày 16/10/2018 Văn phòng Chính phủ có Văn bản số 10040/VPCP-KTTH đồng ý cho UBND Thành phố Hà Nội lập Đề án. Ngày 20/5/2019, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội ban hành Văn bản số 2116/UBND-ĐT về việc chấp thuận chủ trương xây dựng Đề án.

- Đề án *Quy định số lượng xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh trên địa bàn thành phố phù hợp với hạ tầng, đảm bảo an toàn giao thông.* Ngày 26/7/2019, UBND thành phố chỉ đạo tại Thông báo số 868/TB-UBND kết luận của tập thể lãnh đạo UBND TP về nhiệm vụ này, Sở GTVT đang bổ sung hoàn thiện Đề án, dự kiến xem xét phê duyệt vào 12 năm 2019.

- Nhiệm vụ *“Lập quy hoạch phương tiện giao thông đường bộ trước mắt quy hoạch các phương tiện vận tải công cộng xe buýt, taxi...; Đấu giá quyền khai thác*

kinh doanh đối với số lượng xe taxi thay thế hàng năm và số lượng taxi tăng thêm theo quy hoạch” theo Luật Quy hoạch số 21/2017/QH14, ngày 24/11/2017 không có nhiệm vụ lập quy hoạch với các loại hình phương tiện giao thông vì vậy UBND Thành phố đã có văn bản 1183/UBND-ĐT ngày 21/3/2018 giao Sở Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng Kế hoạch phát triển các phương tiện vận tải công cộng trên địa bàn Thành phố và hoàn chỉnh Quy chế quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe taxi trên địa bàn thành phố Hà Nội. Hiện đang tiếp tục tổ chức thực hiện, đến nay đã mở mới 15 tuyến buýt (9 tuyến trợ giá, 4 tuyến không trợ giá, 02 tuyến city tour).

3.3. Các nhiệm vụ phân công cho các Sở, Ban, Ngành, UBND các quận, huyện, thị xã theo chức năng nhiệm vụ:

Các Sở, ban, ngành, các quận và các đơn vị liên quan đã tổ chức, triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời các nội dung của Đề án, đồng thời với việc thực hiện các Chương trình công tác của Thành ủy, Hội đồng nhân dân Thành phố về lĩnh vực giao thông vận tải, cụ thể như: Chương trình 06-CTr/TU ngày 29/6/2016 của Thành ủy về *“Phát triển đồng bộ, hiện đại hóa từng bước kết cấu hạ tầng đô thị, tăng cường quản lý trật tự xây dựng, đất đai, môi trường, xây dựng đô thị văn minh và hiện đại”*; Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố về *“Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố”*; Kế hoạch 123/KH-UBND ngày 01/6/2017 của UBND Thành phố về thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp cấp bách, nhằm xử lý, khắc phục tình trạng ùn, tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội, đến nay tình trạng ùn, tắc giao thông đã từng bước được giải quyết có hiệu quả

II. Đánh giá kết quả

2.1. Những việc đã làm được

UBND Thành phố đã tập trung chỉ đạo các Sở, ban, ngành, các quận và các đơn vị liên quan tổ chức, triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời các nội dung của Đề án, đồng thời với việc thực hiện các Chương trình công tác của Thành ủy, Hội đồng nhân dân Thành phố về lĩnh vực giao thông vận tải, cụ thể như: Chương trình 06-CTr/TU ngày 29/6/2016 của Thành ủy về *“Phát triển đồng bộ, hiện đại hóa từng bước kết cấu hạ tầng đô thị, tăng cường quản lý trật tự xây dựng, đất đai, môi trường, xây dựng đô thị văn minh và hiện đại”*; Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố về *“Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố”*; Kế hoạch 123/KH-UBND ngày 01/6/2017 của UBND Thành phố về thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp cấp bách, nhằm xử lý, khắc phục tình trạng ùn, tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội, đến nay tình trạng ùn, tắc giao thông đã từng bước được giải quyết có hiệu quả (Năm 2016: 41 điểm; Năm 2017: 37 điểm; Năm 2018 còn 33 điểm; Đến tháng 10/2019 còn 27 thường xuyên ùn tắc giao thông); Vận tải hành khách công cộng được nâng cao về số lượng phương tiện, Đến nay toàn thành phố đã đưa thêm 14 tuyến buýt mới vào hoạt động nâng tổng số tuyến toàn mạng

lên 124 tuyến, hiện nay mạng lưới xe buýt đã phủ khắp 30 quận-huyện-thị xã và phục vụ đến: 453/584 số xã, phường, thị trấn (đạt 78%); 66/71 bệnh viện (đạt 93%); 296/708 các trường THCS, THPT đạt (42%); 32/37 các khu công nghiệp (đạt 86%); 82/85 các khu đô thị mới (đạt 96%). Vận tải hành khách công cộng tiếp tục có sự tăng trưởng (Tổng sản lượng vận chuyển hành khách công cộng trên toàn Thành phố năm 2019 ước đạt 948,5 triệu lượt hành khách, trong đó xe buýt đạt 510,5 triệu lượt hành khách, đáp ứng khoảng 17,03% nhu cầu đi lại của người dân, tăng 3,2% so với năm 2017).

Nghị Quyết 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 đã xác định đúng và trúng các nhóm giải pháp nhằm tăng cường quản lý giao thông đường bộ góp phần hạn chế ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường đáp ứng các yêu cầu thực tế trước mắt và xác định vấn đề, chiến lược lâu dài.

Việc triển khai của UBND Thành phố thời gian qua nghiêm túc, kịp thời và đồng bộ.

Đối với các nhiệm vụ vượt quá thẩm quyền đã nêu trong Nghị Quyết 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 UBND Thành phố báo cáo Chính phủ thì đều được Chính phủ thống nhất chủ trương, quan tâm chỉ đạo các Bộ, ban, ngành trung ương phối hợp thực hiện.

Một số nội dung nhiệm vụ được xác định trong Nghị Quyết 04/2017/NQ-HĐND đã được triển khai đảm bảo tiến độ và bước đầu phát huy hiệu quả.

2.2. Tồn tại

Các nhóm giải pháp đã xác định tại Nghị Quyết 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 là cần thiết nhưng là những vấn đề phức tạp và nhạy cảm, có tác động đến đời sống, tâm tư, tình cảm của rất nhiều người dân trong và ngoài Thành phố và các nhóm lợi ích trong xã hội nên trong quá trình thực hiện còn nhiều ý khác nhau nên quá trình triển khai một số nội dung chậm so với yêu cầu.

Thời gian vừa qua phương tiện giao thông cá nhân tăng nhanh, người sử dụng phương tiện giao thông công cộng còn hạn chế dẫn đến tình trạng ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường ở một số vị trí trên địa bàn Thành phố vẫn diễn biến phức tạp.

III. Phương hướng nhiệm vụ thời gian tới

Trên cơ sở kết quả đã đạt được trong thời gian tới UBND Thành phố tiếp tục chỉ đạo triển khai đồng bộ quyết liệt các nhóm nhiệm vụ giải pháp đã được nêu trong Nghị Quyết 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017. Trong đó tập trung một số nhiệm vụ đó là:

- Tập trung phối hợp, đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng khung theo quy hoạch và các kế hoạch đã có.
- Tập trung mở rộng và nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt giai đoạn từ nay đến năm 2020 tầm nhìn đến năm 2030 để

đảm bảo hoàn thành chỉ tiêu vận tải hành khách công cộng vào năm 2020 đạt trên 20% và các điều kiện thực hiện dừng hoạt động xe máy tại các quận vào năm 2030.

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành giao thông nhằm phát huy tối đa năng lực kết cấu hạ tầng giao thông hiện có, đảm bảo trật tự an toàn giao thông góp phần hạn chế tai nạn giao thông.

- Hoàn thiện 02 Đề án “*Thu phí phương tiện cơ giới đường bộ vào một số khu vực trên địa bàn thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường*”; “*Phân vùng hạn chế hoạt động của xe máy phù hợp với cơ sở hạ tầng và năng lực phục vụ của hệ thống vận tải hành khách công cộng tiến tới dừng hoạt động xe máy trên địa bàn các Quận vào năm 2030*”

- Tăng cường công tác tuyên truyền vận động người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng giao thông cá nhân.

IV. Kiến nghị đề xuất

Để đảm bảo thực hiện hoàn thành các chỉ tiêu, nhiệm vụ được Thành ủy, HĐND Thành phố giao, UBND Thành phố đề nghị:

1. Ban Thường vụ Thành ủy tiếp tục tập trung chỉ đạo đồng bộ hệ thống chính trị, tạo sự đồng thuận cao của các tầng lớp nhân dân trong việc triển khai Nghị Quyết 04/2017/NQ-HĐND.

2. Thường trực HĐND, các ban HĐND, các vị đại biểu HĐND Thành phố tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các nhiệm vụ mà Nghị quyết HĐND đã đề ra.

3. Mặt trận tổ quốc Việt Nam thành phố Hà Nội, các tổ chức đoàn thể chính trị xã hội tuyên truyền, phổ biến đến cán bộ đảng viên, hội viên và các tầng lớp nhân dân nhằm thống nhất, đồng thuận trong triển khai, thực hiện và giám sát việc thực hiện Nghị quyết HĐND Thành phố.

UBND Thành phố trân trọng báo cáo tóm tắt kết quả việc thực hiện Kế hoạch số 212/KH - UBND ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố về việc thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ - HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố và xin ý kiến chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Bí thư Thành ủy (để b/c);
- Thường trực Thành ủy (để b/c);
- Thường trực HĐND Thành phố (để b/c);
- Đ/c Bí thư BCS Đảng UBND TP;
- Đ/c PCT UBND TP Nguyễn Thế Hùng;
- Văn phòng Thành ủy;
- Lưu: VP, ĐT_{Hải}.

39853-110

**T/M ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Đức Chung

Phụ lục:

7 nhiệm vụ Kiến nghị Quốc hội, Chính phủ, các Bộ, ban ngành trung ương sửa đổi và hoàn thiện chính sách, pháp luật trong quản lý giao thông vận tải (thuộc 37 nhiệm vụ của KH 212/KH-UBND, ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố)

TT	Nội dung	Kiến nghị sửa đổi, bổ sung	Văn bản xin ý kiến của Hà Nội	Văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Bộ
1	Quy định hoạt động của xe kinh doanh vận tải hành khách đến 9 chỗ ngồi ứng dụng công nghệ thông tin (Uber, Grab....) phải được quản lý tương tự taxi	Kiến nghị bổ sung vào Chương 3 Điều 17 của Nghị định 86/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ(đối với xe Uber, Grab..... sử dụng công nghệ thông tin phải có logo của hãng)	Ngày 30/01/2018 UBND có Văn bản số 441/UBND-ĐT kiến nghị văn phòng CP, Bộ GTVT	Bộ Giao thông vận tải đang tiếp tục bổ sung, điều chỉnh Nghị định trình Chính phủ phê duyệt.
2	Đấu giá quyền khai thác kinh doanh đối với số lượng xe taxi thay thế hàng năm và số lượng taxi tăng thêm theo quy hoạch	Kiến nghị bổ sung vào Chương IV của Nghị định 86/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ	Ngày 07/9/2018 UBND có Văn bản số 4164/UBND-ĐT gửi Bộ GTVT xin ý kiến về dự thảo quy chế quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe taxi trên địa bàn thành phố Hội Nội	Bộ giao thông vận tải đã có văn bản số 11059/BGTVT-VT về việc quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng taxi trên địa bàn thành phố và đề nghị không quy định quy hoạch số lượng xe taxi. Theo Luật số: 21/2017/QH14, Luật Quy hoạch thì nội dung này không còn phù hợp và không được phép quy hoạch số lượng phương tiện taxi.

TT	Nội dung	Kiến nghị sửa đổi, bổ sung	Văn bản xin ý kiến của Hà Nội	Văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Bộ
3	Đề xuất quản lý xe đạp điện tương tự như xe máy	Kiến nghị sửa đổi xe đạp máy(xe đạp điện) tại khoản 19 phương tiện giao thông thô sơ đường bộ, bổ xung vào khoản 18 phương tiện giao thông cơ giới đường bộ tại Điều 3 của Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008.	Ngày 28/8/2018 UBND có Văn bản số 3977/UBND-ĐT gửi Thủ tướng Chính Phủ	10/9/2018 Văn phòng CP đã có Văn bản số 1366/PC-VPCP chuyển Bộ Tài chính, Bộ GTVT xem xét, xử lý. Ngày 18/9/2018 Bộ GTVT đã có văn bản số 10528/BGTVT-VT để chỉ đạo các đơn vị của Bộ Giao thông vận tải góp ý để đề nghị Chính phủ báo cáo Quốc Hội bổ sung Luật Giao thông đường bộ.
4	Đề xuất quy định tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với xe máy nhằm kiểm soát chất lượng xe máy hoạt động trên địa bàn Thành phố	Xây dựng quy chuẩn địa phương về quy định tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy các loại.	Ngày 13/6/2017 UBND có Văn bản số 2855/UBND-ĐT gửi Thủ tướng Chính Phủ	Ngày 18/10/2017 CP có Văn bản số 11135/VPCP-CN giao cho BGTVT-UBND thành phố HN; Ngày 27/04/2018 Văn phòng CP có Thông báo số 219/TB-BGTVT-UBND TPHN Giao cho Vụ MT và Cục Đăng kiểm VN, Tổng cục đường bộ Việt Nam và các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung nghiên cứu, xây dựng, ban hành quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm

TT	Nội dung	Kiến nghị sửa đổi, bổ sung	Văn bản xin ý kiến của Hà Nội	Văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Bộ
				môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ.
5	Đề xuất mức phụ thu ô nhiễm môi trường theo mức khí thải khi lưu hành của phương tiện xe cơ giới đường bộ thông qua đăng kiểm phương tiện	Phí bảo vệ môi trường đối với khí thải đã có trong danh mục tại Phụ lục 01- Luật phí , lệ phí tuy nhiên chưa có Nghị định, thông tư của Chính phủ hướng dẫn nên chưa thực hiện được. Kiến nghị Chính phủ ban hành Nghị định, thông tư của chính phủ hướng dẫn ban hành mức phụ thu ô nhiễm môi trường theo mức khí thải khi lưu hành của phương tiện xe cơ giới đường bộ thông qua đăng kiểm phương tiện	Ngày 28/8/2018 UBND có Văn bản số 3977/UBNDN-ĐT gửi Thủ tướng Chính Phủ;	Văn phòng CP có Văn bản số 10040/VPCP-KTTH ngày 16/10/2018 đồng ý với các nội dung của Bộ Tài chính tại VB số 11887/BTC-CST ngày 01/10/2018 . Phó thủ tướng Vương Đình Huệ đã chỉ đạo Bộ tài chính chủ trì phối hợp cùng Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Giao thông vận tải khẩn trương hoàn thiện trình chính phủ Nghị định về phí bảo vệ môi trường đối với khí thải. Việc xây dựng Đề án này cần làm rõ cơ sở pháp lý, sự cần thiết, nội hàm và tác động của khoản phụ thu ô nhiễm môi trường theo mức khí thải khi lưu hành phương tiện cơ giới đường bộ. Do đó để có cơ sở đề xuất mức phụ thu ô nhiễm môi trường cần phải

TT	Nội dung	Kiến nghị sửa đổi, bổ sung	Văn bản xin ý kiến của Hà Nội	Văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Bộ
				có Nghị định hướng dẫn thực hiện Luật phí và lệ phí về khoản phí bảo vệ môi trường đối với khí thải.
6	Tiếp tục rà soát điều chỉnh giờ học, giờ làm việc và kinh doanh dịch vụ theo quyết định số 315/QĐ-UBND ngày 12/01/2012 của UBND thành phố Hà Nội nhằm giảm mật độ phương tiện tham gia giao thông trong giờ cao điểm.	Các bộ ngành, cơ quan trực thuộc Trung ương đóng trên địa bàn Thành phố chấp thuận đổi giờ làm việc theo Quyết định của UBND thành phố Hà Nội. Xin ý kiến chấp thuận của Chính phủ về việc đổi giờ làm việc đối với các cơ quan Trung Ương đóng trên địa bàn thành phố Hà Nội	Ngày 15/6/2018 UBND có Thông báo số 640/TB-UBND về việc rà soát điều chỉnh giờ học giờ làm của thành phố.	Ngày 29/5/2019, Chính phủ đã trình QH cho ý kiến sửa đổi Bộ luật lao động tại kỳ họp thứ 7 QH khóa XIV, trong đó có nội dung về thời gian làm việc.
7	Thu phí phương tiện cơ giới đường bộ vào một số khu vực trên địa bàn thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường	Kiến nghị Quốc hội bổ sung vào Luật phí lệ phí hoặc Quốc hội có nghị quyết cho Hà nội thí điểm cơ chế đặc thù được thu một số loại phí và lệ phí nằm ngoài danh mục của luật	Ngày 28/8/2018 UBND có Văn bản số 3977/UBNDN-ĐT gửi Thủ tướng Chính Phủ;	10/9/2018 Văn phòng CP đã có Văn bản số 1366/PC-VPCP chuyển Bộ Tài chính, Bộ GTVT đề xuất biên pháp xử lý; Ngày 16/10/2018 Văn phòng CP có Văn bản số 10040/VPCP-KTTH đồng ý với ý kiến của Bộ Tài chính tại VB số 11887/BTC-CST ngày 01/10/2018 để lập Đề

TT	Nội dung	Kiến nghị sửa đổi, bổ sung	Văn bản xin ý kiến của Hà Nội	Văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Bộ
				án.ngày 25/10/2019 Sở GTVT đã tổ chức hội thảo xin ý kiến xây dựng Đề án.

Phụ lục: Tổng hợp kết quả thực hiện Kế hoạch 212/KH-UBND ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố về việc thực hiện Nghị Quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017
(kèm theo Báo cáo số **359** /BC-UBND ngày **26** tháng 11 năm 2019)

1. Triển khai các nhiệm vụ thường xuyên

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Nâng cao chất lượng hiệu quả công tác giáo dục tuyên truyền phổ biến pháp luật và Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020, tầm nhìn 2030” tạo sự đồng thuận trong quá trình thực hiện. Từng bước xây dựng văn hóa giao thông, ý thức sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân.	Sở GTVT	- Ban Tuyên giáo TU - Sở TT&TT - Sở Giáo dục và Đào tạo - Sở Tài chính - Công an Thành phố - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Lê Hồng Sơn	Hàng năm	Tham mưu UBND Thành phố Ban hành Kế hoạch 234/KH-UBND ngày 24/12/2018 về thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, giảm UTGT trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2019. Tham mưu Ban An toàn giao thông Thành phố ban hành kế hoạch số 22/KH-BATGT ngày 15/3/2019 về tuyên truyền an toàn giao thông năm 2019.	Hoàn thành theo kế hoạch (đang tổ chức thực hiện)
2	Giám sát chặt chẽ chất lượng dịch vụ và xử lý nghiêm các doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng vi phạm các quy định trong quá trình khai thác.	Sở GTVT	- Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Sở Tài chính - Tổng công ty vận tải Hà Nội; Các đơn vị	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	Hàng năm	Tiếp tục triển khai kế hoạch số 227/KH-SGTVT ngày 23/3/2018 về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng và xử lý đối với xe ô tô vận chuyển hàng hóa vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông; số	Hoàn thành theo Kế hoạch (đang tổ chức thực hiện)

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
			kinh doanh vận tải. - Các quận, huyện, và các đơn vị liên quan.			228/KH-SGTVT ngày 23/3/2018 về việc tăng cường công tác kiểm tra, xử lý đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố;	
3	Kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị, ô nhiễm môi trường.	Công an Thành phố	- Sở GTVT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	Hàng năm	CA Thành phố Ban hành Kế hoạch 138/KH-CAHN ngày 9/5/2019 về TTKS và xử lý người điều khiển xe trên đường có nồng độ cồn, ma túy; Kế hoạch 171/KH-CAHN về nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng CAND trong tình hình mới.	Hoàn thành (đang tổ chức thực hiện)

2. Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2017: 02 nhiệm vụ (Sở Giao thông vận tải chủ trì 01 nhiệm vụ; Công an thành phố chủ trì 01 nhiệm vụ)

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	- Rà soát, sửa đổi, bổ sung Quyết định số 06/2013/QĐ - UBND Quy định về hoạt động các phương tiện giao thông	Sở GTVT	- Công an TP - Sở KH&ĐT - Sở Du lịch - Sở VH&TT	PCT Nguyễn Thế Hùng	12/2017	Sở Giao thông vận tải đã có Tờ trình số 230/TTr - SGTVT ngày 12/04/2017; Tờ trình số 422/TTr - SGTVT ngày	UBND đang xem xét

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
	trên địa bàn Thành phố nhằm tổ chức giao thông khoa học hợp lý và phát huy tối đa hiệu quả kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó quy định: + Xe tải cung ứng thực phẩm, chở hàng cho siêu thị, trung tâm thương mại, chợ đầu mối khách sạn: chỉ được phép hoạt động vào ban đêm. + Xe ba bánh phục vụ đi lại của thương binh và người khuyết tật khi tham gia giao thông phải được đăng ký, Đề xuất quy định về tiêu chuẩn đăng kiểm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Dừng hoạt động xe ba bánh kinh doanh dịch vụ chở hàng, chở người trên địa bàn Thành phố. + Quy định dừng hoạt động đối với xe xích lô trên địa bàn Thành phố.		- Sở TT&TT - Sở Công thương - Sở LĐT&XH - Bộ Tư lệnh Thủ Đô - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan			20/06/2017; Tờ trình số 1065/TTr - SGTVT ngày 27/12/2017 trình UBND thành phố Hà Nội, UBND Thành phố đã có văn bản số 238/TB-UBND ngày 12/3/2018 giao Sở Tư pháp thẩm định, hiện nay Sở Tư pháp đang lấy ý kiến liên ngành để hoàn chỉnh việc thẩm định trình UBND Thành phố. Sở GTVT đã có văn bản số 2781/SGTVT-QLKCHTGT ngày 25/3/2019 gửi các sở, ban, ngành, các quận, hiệp hội liên quan xin ý kiến góp ý đánh giá tác động kinh tế - xã hội ảnh hưởng đến đi lại, kinh doanh, du lịch của dự thảo Quyết định thay thế Quyết định 06/2013/QĐ-UBND ngày 25/01/2013. Sở Giao thông vận tải Hà Nội đã có tờ trình số 2348/TTr-SGTVT ngày 03/4/2019, tờ trình số 8368/TTr-SGTVT ngày 13/9/2019 trình UBND Thành phố sửa đổi, bổ sung một số điều của QĐ 06/2013/QĐ-UBND ngày 25/01/2013.	

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
2	Thực hiện quản lý chặt chẽ chất lượng theo đăng kiểm và niên hạn sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và xử lý nghiêm theo đúng quy định đối với xe tự hoán cải, quá niên hạn không đăng ký, đăng kiểm lưu hành trên đường.	Công an Thành phố	- Sở GTVT - Sở TN&MT - Sở KH&CN - Các quận, huyện	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	10/2017	Công an thành phố Hà Nội đã phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải Hà Nội kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đề xuất với Chính phủ bổ sung các quy định của pháp luật.	Đã hoàn thành

3. Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2018: 17 nhiệm vụ (Sở giao thông vận tải chủ trì 06 nhiệm vụ; Sở Tài chính chủ trì 04 nhiệm vụ; Sở Nội vụ chủ trì 02 nhiệm vụ; Sở Giáo dục và Đào tạo chủ trì 01 nhiệm vụ; Sở Lao động, Thương binh và Xã hội chủ trì 01 nhiệm vụ; Sở Tư pháp chủ trì 01 nhiệm vụ; Sở Kế hoạch Đầu Tư: 01 nhiệm vụ; Tổng công ty vận tải Hà Nội chủ trì 01 nhiệm vụ), đã hoàn thành 10 nhiệm vụ, tiếp tục triển khai 07 nhiệm vụ.

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Rà soát, sửa đổi, ban hành giá dịch vụ trông giữ phương tiện theo hướng lũy tiến theo giờ, theo khu vực.	Sở Tài chính	- Sở GTVT - Công an TP - Sở Xây dựng - Sở TN&MT - Sở KH&ĐT - UBND các quận, huyện, thị	Phó Chủ tịch Nguyễn Doãn Toàn	6/2018	UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 44/2017/QĐ - UBND ngày 15/12/2017 và Quyết định số 05/2018/QĐ-UBND ngày 8/02/2018.	Đã hoàn thành

			xã - Các đơn vị liên quan				
2	Kiến nghị Quốc hội, Chính phủ, các Bộ, ban ngành trung ương sửa đổi và hoàn thiện chính sách, pháp luật trong lĩnh vực quản lý phương tiện giao thông đường bộ. Ban hành quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ.	Sở GTVT	- Các Sở, ban, ngành Thành phố, quận, huyện - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	3/2018	UBND Thành phố đã ban hành Văn bản số 441/UBND - ĐT ngày 30/1/2018 kiến nghị Văn phòng Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về việc góp ý sửa đổi, bổ sung Nghị định số 86/2014/NĐ - CP ngày 10/9/2014 của Thủ tướng Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Văn bản số 2855/UBND - ĐT ngày 13/6/2017 của UBND Thành phố báo cáo Chính phủ về việc ban hành quản lý, thu hồi đối với xe mô tô, xe gắn máy để đảm bảo an toàn giao thông. Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 11135/VPCP - CN ngày 18/10/2017 giao cho Bộ Giao thông vận tải chủ trì thực hiện; tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất quy định an toàn	Đã hoàn thành

						kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ;	
3	Rà soát, sắp xếp hợp lý mạng lưới và lựa chọn phương tiện xe buýt phù hợp với các tuyến đường nâng cao chất lượng hiệu quả vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hà Nội.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	3/2018	Việc rà soát, bố trí hợp lý mạng lưới tuyến phải thực hiện thường xuyên, liên tục, gắn với kế hoạch hàng năm. - Ngày 25/01/2019, Sở GTVT có báo cáo số 748/BC-SGTVT về đề xuất phương án mở rộng vùng phục vụ năm 2019. - Ngày 03/4/2019, UBND Thành phố có văn bản số 2808/VP-ĐT về đề xuất phương án mở rộng vùng phục vụ xe buýt năm 2019. - Sở Giao thông vận tải đã có báo cáo số 3623/TTr-SGTVT ngày 14/5/2109 về đề xuất danh mục các tuyến 2019. Kết quả 9 tháng đầu năm năm 2019 đã thực hiện 56 lần điều chỉnh đối với 45 tuyến buýt do tổ chức giao thông; 12 lần điều chỉnh mở rộng vùng phục vụ đối với 12 tuyến buýt (09, 56, 59, 101, 103, 93, 53, 28, 104, 49, 51, 29). Dự kiến đến hết năm 2019 mở thêm 21 tuyến buýt mới (trong đó có 4 tuyến CNG). Nâng tổng số tuyến trong toàn mạng là 145	Hoàn thành , tiếp tục thực hiện

						tuyển (121 tuyển trợ giá, 13 tuyển kế cận, 9 tuyển không trợ giá, 2 tuyển citytour)	
4	Quy định số lượng xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh hoạt động theo khu vực trên địa bàn Thành phố phù hợp với kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông.	Sở GTVT	- Công an TP - Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2018	UBND Thành phố đã có Quyết định số 5316/QĐ-UBND ngày 04/10/2018 về việc phê duyệt nhiệm vụ và dự toán, hiện nay Sở Giao thông vận tải Hà Nội đang tổ chức thực hiện, dự kiến hoàn thành vào quý II năm 2019. Phối hợp với Sở Tư pháp hoàn thiện, làm rõ đối tượng sử dụng, phạm vi hoạt động, số lượng phương tiện hoạt động trong Đề án. Ngày 28/6/2019, Sở giao thông vận tải có Tờ trình số 5306/TTr-SGTVT về việc xin phê duyệt Đề án. UBND Hà Nội đã tổ chức cuộc họp ngày 19/7/2019, Ngày 26/7/2019, Đ/c Chủ tịch UBND thành phố chỉ đạo tại Thông báo số 868/TB-UBND kết luận của tập thể lãnh đạo UBND TP về nhiệm vụ này, Sở GTVT tiếp thu kiến kiến tại cuộc họp, đang hoàn thiện Đề án.	Đang hoàn thiện báo cáo trình UBND phê duyệt
5	Rà soát sửa đổi Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố về ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Công an TP - Tổng công ty vận tải Hà Nội	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2018	HĐND thành phố Hà Nội đã ban hành Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND về việc ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối	Đã hoàn thành

	khách công cộng khối lượng lớn.		- Các đơn vị VTHKCC - Các đơn vị liên quan			lượng lớn; khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải thay thế Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố. Nhiệm vụ đã hoàn thành.	
6	Ban hành bổ sung quy định lắp đặt thiết bị giám sát hành trình để đưa vào quản lý đối với xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh.	Sở GTVT	Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2018	UBND Thành phố đã ban hành văn bản số 3977/UBND-ĐT ngày 28/8/2018 báo cáo Chính phủ về việc đề xuất sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở thực hiện Đề án. Về việc này Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 1366/PC-VPCP ngày 10/9/2018 chuyển Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải xem xét, xử lý theo quy định. Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 10528/BGTVT-VT ngày 18/9/2018 để chỉ đạo các đơn vị thực hiện.	Đã hoàn thành việc xin ý kiến chỉ đạo của CP
7	Xây dựng kế hoạch phân công trách nhiệm cụ thể triển khai thực hiện các chỉ tiêu về phát triển vận tải hành khách công cộng đáp ứng phục vụ tốt hơn nhu cầu đi lại của nhân dân.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị kinh doanh vận	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2018	Thường xuyên phối hợp với các đơn vị VTHKCC kiểm tra chất lượng phương tiện phục vụ hành khách Sở Giao thông vận tải đã có báo cáo số 1738/BC-SGTVT	Đã hoàn thành

			tải - Các đơn vị liên quan			ngày 15/3/2019 về việc đề xuất các giải pháp cụ thể để hoàn thành chỉ tiêu tỷ lệ vận chuyển hành khách công cộng vào năm 2020. Thành phố đã ban hành kế hoạch số 201/KH-UBND ngày 9/9/2019 của UBND Thành phố về việc thực hiện các giải pháp cụ thể để hoàn thành chỉ tiêu tỉ lệ vận chuyển hành khách công cộng đến năm 2020	
8	Rà soát, sửa đổi, ban hành cơ chế, chính sách, tiếp tục trợ giá đối với vận tải hành khách công cộng.	Sở Tài chính	- Sở GTVT - Công an TP - Sở Công thương - Sở KH&ĐT - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Doãn Toàn	6/2018	HĐND thành phố Hà Nội đã ban hành Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 về việc ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải thay thế Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố. Nhiệm vụ đã hoàn thành.	Đã hoàn thành
9	Xây dựng cơ chế, chính sách khuyến khích để đổi mới đầu tư phương tiện theo hướng hiện đại hoá và phương tiện có mức phát thải đạt tiêu chuẩn Euro4, Euro5, sử dụng nhiên	Sở Tài chính	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Sở TN&MT - Tổng công ty	Phó Chủ tịch Nguyễn Doãn Toàn	12/2018	HĐND thành phố Hà Nội đã ban hành Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 về việc ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng	Đã hoàn thành, đang tiếp tục thực hiện

	liệu sạch.		vận tải Hà Nội - Sở KH&CN - Các đơn vị kinh doanh vận tải và các đơn vị liên quan			lớn; khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải thay thế Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố. Nhiệm vụ đã hoàn thành.	
10	Xây dựng chính sách hỗ trợ khuyến khích đối với người sử dụng phương tiện giao thông công cộng cho các nhóm đối tượng trong xã hội, đặc biệt là đối tượng cán bộ công chức, viên chức, người lao động để thu hút nâng cao tỷ lệ sử dụng vận tải hành khách công cộng góp phần giảm phương tiện giao thông cá nhân.	Sở Tài chính	- Sở GTVT - Công an TP - Sở Công thương - Sở KH&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Doãn Toàn	12/2018	HĐND thành phố Hà Nội đã ban hành Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 về việc ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải thay thế Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố. Nhiệm vụ đã hoàn thành..	Đã hoàn thành
11	Thành lập trung tâm quản lý điều hành giao thông chung của Thành phố, đảm bảo chia sẻ dữ liệu giữa các cơ quan liên quan để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải.	Sở Nội vụ	- Công an TP - Sở KH&CN - Sở TT&TT - Sở GTVT - Các đơn vị liên quan	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	3/2018	UBND Thành phố chỉ đạo tiếp tục rà soát chức năng nhiệm vụ, phù hợp với yêu cầu chung của Thành phố.	Tiếp tục rà soát
12	Rà soát, sửa đổi và ban hành	Sở Nội vụ	- Các Sở, ban,	Chủ tịch	3/2018	Hoàn thành sắp xếp 06 Ban	Tiếp tục

	quy định rõ chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, chính quyền trong công tác quản lý về giao thông, vận tải đảm bảo rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm		ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan.	Nguyễn Đức Chung		quản lý dự án trực thuộc Sở GTVT theo quy định 59/2015/NĐ - CP của Chính phủ về quản lý đầu tư xây dựng, chuyển Trung tâm sát hạch để cấp giấy phép lái xe sang Tổng công ty vận tải Hà Nội để quản lý, Cổ phần hóa Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới, Trình UBND Thành phố ban hành quyết định về tổ chức hoạt động của Ban An toàn giao thông thành phố Hà Nội và các quận, huyện, thị xã thuộc thành phố Hà Nội.	triển khai thực hiện theo kế hoạch
13	Khuyến khích các trường học tổ chức đưa đón học sinh bằng ô tô phù hợp với hệ thống vận tải hành khách công cộng.	Sở Giáo dục và Đào tạo	- Sở GTVT - Công an TP - UBND các quận, huyện, thị xã - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Ngô Văn Quý	9/2018	Sở Giáo dục và đào tạo đã có báo cáo thống kê số lượng học sinh sử dụng phương tiện giao thông công cộng. Đang tiếp tục hoàn thiện phương án.	Đã hoàn thành, đang tiếp tục khuyến khích vận động trong khối trường học
14	1. Tiếp tục rà soát điều chỉnh giờ học, giờ làm việc và kinh doanh dịch vụ theo Quyết định số 315/QĐ - UBND ngày 12/01/2012 của UBND thành phố Hà Nội nhằm giảm mật độ phương tiện tham gia giao thông trong giờ cao điểm. 2. Xây dựng cơ chế hỗ trợ chuyển việc làm đảm bảo đời	Sở Lao động, Thương binh và Xã hội	- Công an TP - Sở KH&CN - Sở TT&TT - Sở Công thương - Sở GTVT - Sở VH&TT - Sở Du lịch - Sở Nội vụ - Sở GD&ĐT	Phó Chủ tịch Ngô Văn Quý	3/2018	1. Ngày 15/6/2018 UBND thành phố Hà Nội ban hành thông báo số 640/TB - UBND về việc sẽ xem xét Đề án vào thời điểm thích hợp, giao Sở lao động, thương binh và xã hội tiếp tục phối hợp các đơn vị liên quan nghiên cứu thêm để hoàn thiện; Ngày 29/5/2019 Chính phủ đã	Đang tiếp tục thực hiện

	sống đối với thương binh có xe ba bánh kinh doanh dịch vụ chở hàng, chở người đang hoạt động.		- UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan.			trình Quốc hội cho ý kiến sửa đổi Bộ Luật lao động tại kỳ họp thứ 7 Quốc hội khóa XIV, trong đó có nội dung về thời gian làm việc. Để đảm bảo điều chỉnh giờ học, giờ làm việc và kinh doanh dịch vụ trên địa bàn thành phố Hà Nội phù hợp với quy định của Bộ Luật lao động đang được Quốc hội sửa đổi, Sở Lao động – Thương binh và Xã hội tiếp tục phối hợp với các Sở ngành, đơn vị liên quan nghiên cứu lấy ý kiến hoàn thiện trình UBND Thành phố xem xét, quyết định. 2. UBND Thành phố đã giao Sở Giao thông vận tải (Tại văn bản số 12381/VP - ĐT ngày 26/12/2017) phối hợp triển khai. Sở Giao thông vận tải có Văn bản số 3077 ngày 31/5/2018 về việc khảo sát thống kê số lượng xe ba bánh của thương binh, bệnh binh và người khuyết tật và chính sách ưu đãi, hỗ trợ, gửi các đơn vị liên quan. Hiện đang hoàn thiện báo cáo. Ngày 02/01/2019, Sở Giao thông vận tải đã tham mưu UBND Thành phố ban hành văn bản số 01/UBND-ĐT gửi Thủ tướng Chính phủ kiến nghị	
--	--	--	---	--	--	---	--

						đề xuất cho phép UBND cùng Bộ Tài chính, Bộ Lao động Thương binh và Xã hội, Bộ Tư pháp nghiên cứu, xây dựng cơ chế chính sách hỗ trợ của Nhà nước trong việc chuyển đổi phương tiện, việc làm đối với thương binh, bệnh binh, người khuyết tật đang sử dụng xe cơ giới ba bánh tự sản xuất, lắp ráp để kinh doanh vận chuyển hành khách hàng hóa trên địa bàn thành phố. Trên cơ sở đóng góp ý kiến các Bộ, UBND thành phố đã có văn bản số 1502/UBND-ĐT ngày 17/4/2019 giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành liên quan thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng tại văn bản số 2594/VPCP-CN ngày 01/4/2019 của Văn phòng Chính phủ về quản lý hoạt động xe ba bánh trên địa bàn thành phố, hiện đang tiếp tục tổng hợp thực hiện.	
15	Rà soát, sửa đổi hệ thống văn bản pháp quy của Thành phố cho phù hợp với các nội dung Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao	Sở Tư pháp	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Và các Sở, ban, ngành khác có liên quan	Phó Chủ tịch Lê Hồng Sơn	6/2018	Đã phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải rà soát tham mưu UBND Thành phố trình Chính phủ tại văn bản số 3977/UBND-ĐT ngày 28/8/2018 về việc đề xuất sửa	Đã hoàn thành , tiếp tục tổ chức thực hiện

	thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020 tầm nhìn 2030”.					đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở thực hiện Đề án. Đã tham mưu UBND thành phố ban hành Quyết định số 983/QĐ-UBND ngày 28/02/2019 về việc công bố kết quả Hệ thống hóa văn bản quy phạm pháp luật do Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội ban hành đến hết ngày 31/12/2018.	
16	Nghiên cứu ban hành các quy định nhằm khuyến khích thu hút đầu tư các tuyến đường sắt đô thị, BRT, Mono rail, buýt...giao thông thông minh bằng hình thức hợp tác công tư (PPP) nhằm phát triển nhanh, đồng bộ.	Sở Kế hoạch Đầu Tư	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Sở Tài chính - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	12/2018	Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ chuyển tiếp từ năm 2018. Đã thực hiện thực hiện thủ tục chuẩn bị đầu tư theo hình thức PPP các tuyến đường sắt đô thị thành phố : Tuyến số 2 giai đoạn 2 từ Trần Hưng đạo – Thượng Đình, Tập đoàn Vingroup thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư theo hình thức đối tác công tư, hiện đang trong giai đoạn hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi theo ý kiến của hội đồng thẩm định thành phố để trình Chính phủ và Quốc hội thẩm định thông qua và phê duyệt chủ trương đầu tư. Tuyến số 3 đoạn từ Trôi – Nhôn Tập đoàn T&T nghiên cứu lập đề xuất đầu tư theo hình thức PPP, Hiện tập đoàn T&T đang nghiên cứu lập	Đã hoàn thành các dự án cụ thể

						báo cáo tiền khả thi trình UBND thành phố xem xét. Tuyến số 5 đoạn Nam Hồ Tây – Văn Cao Vành đai 4, điểm cuối tại xã Song Phương, Hoài Đức: Tập đoàn Vingroup thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư theo hình thức đối tác công tư. Hiện trong giai đoạn hoàn thiện báo cáo tiền khả thi theo ý kiến của hội đồng thẩm định thành phố để trình Chính phủ và Quốc hội thẩm định thông qua và phê duyệt chủ trương đầu tư. Tiếp tục phối hợp cùng Tổ công tác liên ngành Thành phố tổ chức thẩm định, tổng hợp báo cáo UBND Thành phố xem xét quyết định chủ trương đầu tư một số dự án trên địa bàn thành phố theo hình thức PPP. Phối hợp với Sở Tài chính tập trung giải quyết các thủ tục , kế hoạch vốn bố trí cho các dự án, chương trình có mục tiêu đảm bảo an toàn giao thông, trật tự công cộng đã được phê duyệt theo kế hoạch.	
17	Xây dựng và triển khai đề án nâng cao chất lượng hiệu quả hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tạo sự kết nối hợp lý và thuận tiện.	Tổng công ty vận tải Hà Nội	- Sở GTVT - Sở Tài chính - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	01/2018	Đề án “Nâng cao chất lượng dịch vụ và phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở Hà Nội giai đoạn 2016 - 2020 và định hướng đến	Hoàn thành. Thực hiện gắn với kế hoạch sản

			- Các đơn vị kinh doanh vận tải và các đơn vị liên quan			2025” đã được Thành ủy thông qua tại Thông báo số 714/TB-TU ngày 5/5/2017. Thực hiện báo cáo số 50/BC-HĐND ngày 29/6/2018 của Ban Đô thị - Hội đồng nhân dân Thành phố về kết quả khảo sát tình hình thực hiện đề án phát triển, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố. Ngày 14/9/2018, UBND Thành phố đã giao Tổng Công ty vận tải Hà Nội phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan rà soát, điều chỉnh, bổ sung Đề án “Nâng cao chất lượng dịch vụ và phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020 và định hướng đến 2030” cho phù hợp với Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 tại văn bản số 4289/UBND-ĐT ngày 14/9/2018 của UBND Thành phố. Nội dung này Tổng công ty đang tổ chức thực hiện.	xuất kinh doanh hàng năm
--	--	--	---	--	--	---	--------------------------

4. Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2019: 11 nhiệm vụ trong đó 01 nhiệm vụ do Sở tài chính chủ trì; 08 nhiệm vụ do Sở GTVT chủ trì, 02 nhiệm vụ do Công an Thành phố chủ trì.

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian y/c hoàn thành theo KH 212	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Đề xuất quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với xe máy nhằm kiểm soát chất lượng xe máy hoạt động trên địa bàn Thành phố.	Sở GTVT	- Bộ GTVT - Cơ quan Đăng kiểm - Tổng cục đường bộ - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	01/2019	1. UBND Thành phố Văn bản số 2855/UBND - ĐT ngày 13/6/2017 báo cáo Chính phủ về việc ban hành quản lý, thu hồi đối với xe mô tô, xe gắn máy để đảm bảo an toàn giao thông. Văn phòng chính phủ đã có văn bản số 11135/VPCP-CN ngày 18/10/2017 giao cho Bộ Giao thông vận tải chủ trì thực hiện; tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất theo nội dung văn bản số 11135/VPCP - CN. 2. Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp với các cơ quan của Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với xe máy nhằm kiểm soát chất lượng xe mô tô, xe gắn máy để làm cơ sở tổ chức	Hoàn thành về chủ trương. Dự có Quy định của Chính phủ sẽ tiếp tục thực hiện.

						triển khai thực hiện các bước tiếp theo.	
2	Lập Quy hoạch phát triển phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030, trước mắt lập Quy hoạch vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, taxi đến năm 2030 để đảm bảo quản lý số lượng xe taxi hợp lý. Trong đó quy định hạn ngạch đối với xe taxi và các phương tiện hoạt động kinh doanh tương tự taxi (Uber, Grab...); Ban hành quy chế quản lý hoạt động và quy định tỷ lệ số lượng xe taxi và các loại hình hoạt động tương tự taxi sử dụng nhiên liệu sạch CNG, LPG, năng lượng điện..., trong đó nghiên cứu ban hành quy định hoạt động của xe kinh doanh vận tải hành khách đến 9 chỗ ngồi ứng dụng công nghệ thông tin (Uber, Grab...); Đấu giá quyền khai thác kinh doanh đối với số lượng xe taxi thay thế hàng năm và số lượng taxi tăng thêm theo quy hoạch.	Sở GTVT	- Công an TP - Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Sở TT&TT - Sở KH&CN - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị kinh doanh vận tải - Các đơn vị khác có liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	01/2019	1. UBND Thành phố đã có văn bản 1183/UBND-ĐT ngày 21/3/2018 về Kế hoạch phát triển các phương tiện vận tải công cộng trên địa bàn Thành phố. Sở giao thông vận tải đang xây dựng Kế hoạch phát triển phương tiện vận tải hành khách công cộng. 2. Đối với nhiệm vụ lập ban hành quy định hoạt động của xe kinh doanh vận tải hành khách đến 9 chỗ ngồi ứng dụng công nghệ thông tin (Uber, Grab...), Sở Giao thông vận tải tham mưu UBND Thành phố văn bản số 441/UBND -ĐT ngày 30/1/2018 kiến nghị Văn phòng Chính phủ và Bộ GTVT về việc góp ý sửa đổi, bổ sung Nghị định số 86/2014/NĐ - CP. Tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Vụ vận tải và Tổng cục đường bộ tổ chức rà soát đề xuất Chính phủ bổ sung Nghị định 86/2014/NĐ	1. Đang xây dựng kế hoạch 2. Bộ Giao thông vận tải đang đề xuất xây sửa đổi nghị định

						- CP.	
3	Xây dựng đề án giao thông thông minh trong tổng thể đề án Thành phố thông minh tập trung vào những nội dung cụ thể: xây dựng cơ sở dữ liệu (số hóa) về hạ tầng giao thông và phương tiện giao thông và các phần mềm phục vụ công tác quản lý điều hành hệ thống giao thông thông minh, điều hành tổ chức giao thông và xử lý vi phạm giao thông.	Sở GTVT	- Sở TT&TT - Công an TP - Sở KH&CN - Sở GTVT - Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	01/2019	Đã hoàn thành phần mềm GOVONE phục vụ công tác quản lý bảo trì đường bộ trên địa bàn Thành phố. Đã hoàn thành việc lắp đặt thiết bị phần cứng và thiết bị bàn ghế văn phòng. Đã thiết lập bản đồ giao thông Hà Nội sử dụng phần mềm mã nguồn mở Open Street Map, tích hợp dữ liệu cho Hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt. Ngày 07/3/2019, Sở Giao thông vận tải đã lựa chọn, ký hợp đồng với đơn vị tư vấn và ngày 19/4/2019, đã trình Sở Thông tin và truyền thông thẩm định (Văn bản số 695/TTr-TTĐH của Trung tâm quản lý điều hành giao thông đô thị) đề cương và dự toán chi tiết hạng mục triển khai nhiệm vụ xây dựng cơ sở dữ liệu (số hóa) về hạ tầng giao thông và phương tiện giao thông. Ngày 20/8/2019, UBND Thành phố có văn bản số 7749/VP-KT về việc giao Sở thông tin và truyền thông, Sở Tài chính thẩm định đề cương, dự toán nhiệm vụ. Sở Giao thông đã hoàn thiện hồ sơ theo đề nghị của Sở Thông	Tiếp tục thực hiện

						tin và truyền thông tại Văn bản số 2339/STTTT-CNTT ngày 30/8/2019. Sở Tài chính có văn bản số 6134/STC-TCHCSN ngày 16/9/2019 về 02 hạng mục của nhiệm vụ. Sở Thông tin và truyền thông có văn bản số 2676/STTTT-CNTT ngày 11/10/2019 báo cáo UBND Thành phố về việc thực hiện nhiệm vụ. Hiện Sở Giao thông vận tải Hà Nội sẽ tiếp tục phối hợp với các Sở ban ngành tiếp tục thực hiện khi có chỉ đạo UBND Thành phố.	
4	Xây dựng bản đồ giao thông số trực tuyến để phục vụ công tác quản lý, điều hành và điều tiết giao thông, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, sử dụng điểm đỗ xe nhằm tối ưu nhu cầu đỗ xe.	Sở GTVT	- Sở TT&TT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị khác có liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	12/2019	Sở Giao thông vận tải đã có quyết định phê duyệt đề cương và dự toán số 880/QĐ - SGTVT ngày 28/5/2018. Đã thực hiện xong thủ tục lựa chọn và ký hợp đồng với tư vấn. Hiện đang trình Sở Thông tin và truyền thông thẩm định đề cương và dự toán chi tiết tại văn bản số 695/TTr-TTĐH ngày 19/4/2019. Sở Thông tin và truyền thông đã có văn bản số 1445/STTTT-CNTT ngày 14/5/2019 tham gia góp ý về kỹ thuật công nghệ. Ngày 20/8/2019, UBND Thành	Đang triển khai

						phố có văn bản số 7750/VP-KT về việc giao Sở thông tin và truyền thông, Sở Tài chính thẩm định đề cương, dự toán nhiệm vụ. Sở Giao thông đã hoàn thiện hồ sơ theo đề nghị của Sở Thông tin và truyền thông tại Văn bản số 2339/STTTT-CNTT ngày 30/8/2019. Sở Tài chính có văn bản số 6134/STC-TCHCSN ngày 16/9/2019 về 02 hạng mục của nhiệm vụ. Sở Thông tin và truyền thông có văn bản số 2676/STTTT-CNTT ngày 11/10/2019 báo cáo UBND Thành phố về việc thực hiện nhiệm vụ. Hiện Sở Giao thông vận tải Hà Nội sẽ tiếp tục phối hợp với các Sở ban ngành tiếp tục thực hiện khi có chỉ đạo UBND Thành phố	
5	Nghiên cứu ứng dụng các thiết bị đầu cuối đảm bảo việc thực hiện kết nối giao thông thông minh giữa các cơ quan quản lý, doanh nghiệp và người dân được hiệu quả.	Sở GTVT	Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	12/2019	Sở Giao thông vận tải đã có quyết định phê duyệt đề cương và dự toán số 880/QĐ - SGTVT ngày 28/5/2018.	Đang triển khai
6	Lập Đề án thu phí phương tiện cơ giới vào một số khu vực trên địa bàn Thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2019	- Ngày 16/10/2018 Văn phòng Chính phủ có Văn bản số 10040/VPCP-KTTH chấp thuận nội dung đề xuất tại văn	Đang triển khai

	nhiệm môi trường để hạn chế số lượng xe cơ giới đi vào.		- Sở KH&CN - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan			bản số 11887/BTC-CST ngày 01/10/2018 của Bộ Tài chính. - UBND thành phố Hà Nội đã chỉ đạo tại văn bản 5252/UBND-ĐT ngày 25/10/2018 giao cho các đơn vị tổ chức thực hiện - Ngày 20/5/2019, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội ban hành Văn bản số 2116/UBND-ĐT về việc chấp thuận chủ trương xây dựng Đề án. - Ngày 04/5/2019 Sở Giao thông vận tải đã có Tờ trình số 4475/TTr-SGTVT trình UBND Thành phố về việc đề nghị phê duyệt đề cương dự toán Đề án. - Sở Tài chính tổ chức thẩm định và có Văn bản số 5299/STC-TCHCSN ngày 12/8/2019 trình UBND Thành phố dự toán Đề án. UBND Thành phố đang xem xét quyết định. - Ngày 27/8/2019 Sở GTVT có Tờ trình số 7666/TTr-SGTVT Hà Nội trình UBND TP về việc tổ chức hội thảo lấy ý kiến về Đề án. Ngày 06/9/2019 UBND có văn bản số 3866/UBND-ĐT về việc chấp thuận về nguyên tắc với đề xuất của Sở GTVT tại Tờ trình số 7666/TTr-SGTVT về tổ chức hội thảo Đề	
--	---	--	--	--	--	---	--

						án. Ngày 25/10/2019 Sở giao thông vận tải đã tổ chức thành công Hội thảo lấy ý kiến về Đề án. - Ngày 28/8/2019 UBND Thành phố có văn bản số 8054/VP-ĐT về hoàn chỉnh đề cương, dự toán Đề án. Ngày 06/9/2019 Sở GTVT có văn bản số 7542/SGTVT-KHTC gửi Sở Tư pháp về việc xin ý kiến về đề cương, dự toán Đề án. Tiếp thu ý kiến tham gia góp ý của Sở Tư pháp tại Văn bản số 3669/STP-VBPQ ngày 21/10/2019 về đề cương, dự toán Đề án, Sở Giao thông vận tải Hà Nội đã trình UBND Thành phố văn bản số 9257/SGTVT-KHTC ngày 24/10/2019 về việc đề nghị phê duyệt đề cương, dự toán Đề án. Sau khi có ý kiến chỉ đạo UBND Thành phố Hà Nội sẽ tiếp tục thực hiện.	
7	Đề xuất quản lý xe đạp điện tương tự như xe máy.	Sở GTVT	- Công an Thành phố - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	01/2019	Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 1366/PC-VPCP ngày 10/9/2018 chuyển Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải xem xét, xử lý theo quy định. Ngày 18/9/2018 Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số	Bộ Giao thông vận tải đề xuất

						10528/BGTVT-VT để chỉ đạo các đơn vị của Bộ Giao thông vận tải góp ý.	
8	Rà soát, bố trí hợp lý các điểm dừng đỗ, điểm trung chuyển phục vụ kết nối giữa các loại hình vận tải hành khách công cộng, các điểm giao thông tĩnh với phương tiện giao thông cá nhân.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các quận, huyện, và các đơn vị liên quan.	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2019	- Được thực hiện thường xuyên - Sở Giao thông vận tải có tờ trình số 569/TTr - SGTVT ngày 20/7/2018 trình UBND phê duyệt đề cương nhiệm vụ. UBND Thành phố đã có Quyết định số 5316/QĐ-UBND ngày 04/10/2018, phê duyệt dự toán kinh phí xây dựng nhiệm vụ. Đã lựa chọn đơn vị tư vấn và tiếp tục hoàn thiện báo cáo Đề án.	Đang thực hiện
9	Đề xuất mức phụ thu ô nhiễm môi trường theo mức khí thải xe cơ giới đường bộ thông qua đăng kiểm phương tiện.	Sở Tài chính	- Sở Tài nguyên Môi trường - Sở GTVT - Công an TP - Sở Công thương - Sở KH&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan.	Phó Chủ tịch Nguyễn Doãn Toàn	6/2019	UBND Thành phố đã báo cáo Chính phủ tại văn bản số 3977/UBND-ĐT ngày 28/8/2018 về việc đề xuất sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở thực hiện Đề án. Ngày 16/10/2018 Văn phòng Chính phủ có Văn bản số 10040/VPCP-KTTH chấp thuận nội dung đề xuất tại văn bản số 11887/BTC-CST ngày 01/10/2018 của Bộ Tài chính. Đến nay, Bộ Tài chính đang lấy ý kiến của các bộ ngành liên quan để xây dựng phương án thu phí bảo vệ môi trường khí	Nhiệm vụ này sẽ được báo cáo cụ thể sau khi có hướng dẫn về phí BVMT đối với khí thải và quy định mức khí thải đối với phương tiện cơ giới đường bộ đang hoạt

						thải theo Luật phí và lệ phí. Do đó, sẽ thực hiện nhiệm vụ này sau khi Chính phủ ban hành Nghị định hướng dẫn cụ thể về phí Bảo vệ môi trường đối với khí thải.	động, Bộ Giao thông và các Bộ liên quan đang triển khai
10	Rà soát và có biện pháp xử lý đối với xe máy không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.	Công an Thành phố	- Sở GTVT - Sở TN&MT - Sở KH&CN - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	3/2019	Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ	Bộ Giao thông chủ trì đề xuất
11	Điều tra, rà soát, thống kê số lượng xe máy đã qua sử dụng trên địa bàn Thành phố (theo năm sản xuất) thông qua đăng ký, để đề xuất các biện pháp xử lý đối với xe không đảm bảo chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.	Công an Thành phố	- UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	3/2019	Công an Thành phố đã có báo cáo số 3981/CAHN-PV01 ngày 24/8/2018 thống kê số lượng xe máy (có 5.568.686 mô-tô), tuy nhiên trong hồ sơ đăng ký xe mô-tô không điền đầy đủ thông tin năm sản xuất phương tiện gây khó khăn thống kê số lượng xe máy theo năm.	Thời gian tới CATP tiếp tục chỉ đạo các đơn vị rà soát hồ sơ gốc để thống kê số lượng theo năm sản xuất để đề xuất

							biện pháp xử lý đối với những xe không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.
--	--	--	--	--	--	--	---

5. Kết quả thực hiện nhiệm vụ giai đoạn 2017 - 2020: 03 nhiệm vụ (02 nhiệm vụ do Sở GTVT chủ trì, 01 nhiệm vụ do Các Quận chủ trì)

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian y/c hoàn thành theo KH 212	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Ban hành quy định phải lắp đặt thiết bị trả phí tự động trên tất cả các ô tô, mỗi chủ phương tiện phải mở tài khoản để phục vụ công tác thu phí phương tiện cơ giới vào một số khu vực trên địa bàn Thành phố và quản lý phương tiện trên địa bàn Thành phố.	Sở GTVT	Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2020	Đang nghiên cứu đề xuất	
2	Quy định đối với chủ sở hữu xe ô tô trên địa bàn Thành phố lắp thiết bị phụ trợ để phục vụ công tác quản lý phương tiện và điều tiết giao thông (thiết bị thu phí tự động...). Chủ xe cơ giới đường bộ phải mở tài	Sở GTVT	- Công an TP - Sở Tài chính - Cơ quan Đăng kiểm - Sở KH&CN - UBND các quận, huyện, thị	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2020	Đang nghiên cứu đề xuất	

	khoản để thực hiện việc thu phí tự động cũng như nộp phạt khi vi phạm giao thông.		xã - Các đơn vị liên quan`				
3	Rà soát, xác định các khu vực đủ điều kiện phát triển không gian đi bộ gần với các khu vực danh lam thắng cảnh, khu vực bảo tồn, phát triển du lịch trên địa bàn các quận thuộc Thành phố.	Các Quận	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Sở Văn hóa và thể thao - Sở Quy hoạch kiến trúc - Các đơn vị liên quan	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	01/2020	1. UBND Quận Hà Đông: Không đề xuất khu vực đủ điều kiện phát triển không gian đi bộ tại thời điểm hiện nay. Tiếp tục rà soát hoàn thiện. 2. UBND Quận Đống Đa: Kiến nghị thành phố xem xét, báo cáo Quốc hội, Chính phủ thống nhất chủ trương cấm lưu thông, thu hồi xe 03, 04 bánh tự chế dùng để vận tải hàng hóa không đảm bảo tiêu chuẩn, tính năng sử dụng, không đảm bảo tiêu chuẩn khí thải và của các đối tượng giả danh thương binh. 3. UBND Huyện Sóc Sơn: Không đề xuất khu vực đủ điều kiện phát triển không gian đi bộ gần với các khu vực danh lam thắng cảnh, khu vực bảo tồn, phát triển du lịch trên địa bàn. Các Quận khác chưa có báo cáo.	

6. Kết quả thực hiện Nhiệm vụ giai đoạn 2017-2030: 01 nhiệm vụ do Sở GTVT chủ trì

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Phân vùng hạn chế hoạt động	Sở GTVT	- Công an	Phó Chủ tịch	6/2030	Đây là nhiệm vụ là một nhiệm	Đang

	của xe máy phù hợp với cơ sở hạ tầng và năng lực phục vụ của hệ thống vận tải hành khách công cộng tiến tới dừng hoạt động xe máy trên địa bàn các Quận vào năm 2030.		Thành phố - Các UBND các quận - Các đơn vị liên quan	Nguyễn Thế Hùng		vụ cần thiết, nhưng là một việc khó, phức tạp và nhạy cảm, động chạm đến tâm tư, tình cảm và cuộc sống của rất nhiều người dân trong và ngoài Thành phố. Do đó, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan trong quá trình nghiên cứu đề xuất báo cáo UBND Thành phố giai đoạn 2019-2010. Sở Giao thông vận tải có tờ trình số 569/TTr - SGTVT ngày 20/7/2018 trình UBND phê duyệt đề cương nhiệm vụ. UBND Thành phố đã có Quyết định số 5316/QĐ-UBND ngày 04/10/2018, phê duyệt dự toán kinh phí xây dựng nhiệm vụ. - Ngày 27/8/2019 Sở GTVT có Tờ trình số 7666/TTr-SGTVT Hà Nội trình UBND TP về việc tổ chức hội thảo lấy ý kiến về Đề án. Ngày 06/9/2019 UBND có văn bản số 3866/UBND-ĐT về việc chấp thuận về nguyên tắc với đề xuất của Sở GTVT tại Tờ trình số 7666/TTr-SGTVT về tổ chức hội thảo Đề án. Ngày 25/10/2019 Sở giao thông vận tải đã tổ chức thành công Hội thảo lấy ý kiến về Đề án.	nghiên cứu đề xuất
--	--	--	--	------------------------	--	--	---------------------------